

۱۴۰۱/۰۳/۰۴

پلاک: ۸۶۵۸۴۱ ایران ۹۳
رنگ: نقره ای متالیک
سال ساخت: ۱۳۹۴
مورد استفاده: شخصی (سواری)

نوع وسیله نقلیه: سواری
سیستم: پراید
تعداد سیلندر: ۴
شماره موتور: 5347661
شماره شاسی: NAS411100F1125402

۱۴۰۱/۱۰/۱۱/۱۷۱۰/۶۰۴۳/۳۳

ریال ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بیمه گذار: سرکار خانم فاطمه اکبری باصری
کد/شناسه ملی: ۲۳۰۰۰۸۸۲۴۱
تلفن: ۰۹۱۷-۸۰۹۷۵۹۸
نشانی: استان فارس ، شیراز ، صدرا فاز یک خ آزادگان شرقی - مجتمع مسکونی
فاطمه ۴-بلوک ۳-ط ۳-۳۱۰

شماره بیمه نامه سال قبل: ۱۴۰۰/۱۰/۱۱/۱۷۱۰/۶۰۴۳/۳۵

شرکت بیمه سال قبل: بیمه کوثر (ستاد)

تاریخ پایان بیمه نامه قبلی: ۱۴۰۱/۰۳/۰۶

۱. در صورتی که مبلغ بیمه شده کمتر از ارزش موضوع بیمه در روز حادثه باشد، بیمه گرفقط به تناسب مبلغ بیمه شده باقیمت واقعی آن در روز حادثه مسئول جبران خسارت خواهد بود.
۲. در صورت سرقت ضبط، جبران خسارت منوط به تحویل پتل آن میباشد .

پوشش های اصلی: آصا، حادثه، سرقت کلی

تخفیف گروهی: ۲,۴۱۸,۰۰۰ ریال

ت.ع.خ ۵ سال: ۷,۲۵۴,۰۰۰ ریال

مدت بیمه نامه ۳۶۵ روز از ساعت ۲۴ روز ۱۴۰۱/۰۳/۰۶ تا ساعت ۲۴ روز ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ می باشد.

حق بیمه خطر اضافی: ۰ ریال
مالیات ارزش افزوده: ۱۵۹,۵۸۸ ریال
کل حق بیمه: ۲,۸۹۹,۰۰۰ ریال

حق بیمه خطر اصلی: ۱۲,۳۳۱,۸۰۰ ریال
خالص حق بیمه: ۲,۶۵۹,۸۰۰ ریال
عوارض شهرداری ها: ۷۹,۷۹۴ ریال

واحد صدور: داریوش میرزایی: ۶۰۴۳ - معرف: -
نشانی و تلفن واحد صدور: استان فارس ، شیراز ، شهر صدرا فلکه سنگی بلوار پاسداران ۲۰۰ متر بالاتر از بانک صادرات ۳۶۴۳۵۱۳۷

شرایط خصوصی بیمه نامه بدنه اتومبیل

بیمه گذار محترم نظریه اینکه در رسیدگی و پرداخت خسارت، شرایط ذیل در نظر گرفته شده و اعمال می شود. ضمن اطلاع و ابلاغ موضوع خواهشمند است موارد ذکر شده را به همراه شرایط عمومی بیمه نامه که به پیوست بیمه نامه تقدیم شده به دقت مطالعه و مدنظر قرار دهید.

۱- در صورتیکه ارزش وسیله نقلیه مندرج در متن بیمه نامه (سرمایه بیمه نامه) کمتر از ارزش آن در روز وقوع حادثه بود، بیمه نامه فاقد پوشش نوسانات قیمت بازار باشد یا پوشش خریداری شده تکافوی نوسان ایجاد شده نباشد، بر اساس مفاد ماده ۱۰ قانون بیمه خسارت بر مبنای قاعده نسبی سرمایه محاسبه و پرداخت خواهد شد. مثال: اگر ارزش واقعی وسیله نقلیه در زمان حادثه (ارزش معاملاتی آن در بازار) ۱۰۰ واحد و سرمایه بیمه نامه ۷۵ واحد باشد، چنانچه خسارت وارد بر آن پس از وضع کسورات ۴۰ واحد تعیین گردد، میزان خسارت قابل پرداخت به این شرح محاسبه خواهد شد:

=(ارزش واقعی وسیله نقلیه در روز حادثه ۱۰۰ واحد / سرمایه بیمه نامه ۷۵ واحد) * خسارت تعیین شده ۴۰ واحد
خسارت قابل پرداخت ۳۰ واحد

۲- اگر از خودرو برای کاربری غیر از آنچه در بیمه نامه ذکر شده است استفاده شود و تغییراتی در کیفیت وضعیت کاربری مورد بیمه انجام شود که موجب تشدید خطر گردد، بیمه گذار موظف است مراتب را بلافاصله به بیمه گراطلاع دهد در غیر این صورت بیمه گر می تواند خسارت را رد و یا به تناسب تشدید خطر طبق ماده ۱۳ قانون بیمه، خسارت را تقلیل دهد.

۳- اعتبار بیمه نامه منوط به پرداخت حق بیمه به ترتیبی است که در بیمه نامه پیش بینی شده است و چنانچه پرداخت حق بیمه بصورت قسطی باشد و بیمه گذار یک یا چند قسط از اقساط سررسید شده حق بیمه را پرداخت نکرده باشد، بیمه گرمی تواند بیمه نامه را فسخ نماید و اعتبار بیمه نامه را خاتمه اعلام کند که بر این اساس خسارتی که پس از تاریخ فسخ بیمه نامه رخ داده باشد، غیر قابل رسیدگی خواهد بود. چنانچه بیمه گر بیمه نامه را فسخ نکرده باشد، در صورت وقوع حادثه، خسارت به نسبت حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه پرداخت تا تاریخ حادثه تسویه خواهد شد. تبصره: قراردادهای اقساطی گروهی مستثنی از مورد ۳ می باشد.

۴- در خسارت جزئی از کلیه لوازم تعویضی (بجز شیشه هاوشیشه چراغ ها) استهلاک کسر خواهد شد. استهلاک از ابتدای سال پنجم تولید وسیله نقلیه به بعد محاسبه شده و ضریب آن برای هر سال ۵٪ و حداکثر ۲۵٪ می باشد. ۵- خسارت باتری و لاستیک های چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه شده بر اساس ۵۰ درصد قیمت نو و حداکثر تا ارزش بیمه شده آنها آورده می گردد.

۶- تعهد بیمه گر برای لوازم صوتی غیر فابریک حداکثر تا ۳ درصد و برای رینگ و لاستیک غیر فابریک، پنج حلقه تا ۵ درصد ارزش مورد بیمه (ارزش خودرو) می باشد. ضمناً رادیو بخش کشویی تحت پوشش بیمه نمی باشد و پرداخت خسارت رادیو بخشهای پتل دار، فقط منوط به تحویل پتل به واحد خسارت می باشد.

۷- حداکثر هزینه ایاب و ذهاب قابل پرداخت جهت خودروهای تحت این پوشش اضافی، روزانه معادل ۴۰۰,۰۰۰ ریال خواهد بود و مدت آن از ۳۰ روز در سال بیمه ای، پس از کسر ۳ روز در هر حادثه به عنوان فرانشیز، تجاوز نخواهد کرد.

۸- خسارت آتشسوزی و انفجار که در اثر گاز سوزن نمودن خودرو (غیر استاندارد) ایجاد شود غیر قابل پرداخت می باشد. ۹- در صورتی که وسیله نقلیه بدون در نظر حقوق و عوارض گمرکی بیمه شده باشد (مناطق آزاد) به ترتیب زیر عمل خواهد شد.

۹-۱- در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه گذار به علت عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت وسیله نقلیه را به بیمه گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت مبلغ بیمه شده پس از کسر ارزش بازرگانی و فرانشیز که از طرف بیمه گر تعیین شده خواهد بود.

۹-۲- در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موکول به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال سند مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود.

۹-۳- پوشش سرقت کلی منوط به اخذ پلاک دائم (شماره انتظامی) اتومبیل از نیروهای انتظامی ذیربط توسط بیمه گذار می باشد در غیر این صورت بیمه گرد مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موکول به انتقال مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود.

۱۰- فرانشیز بخشی از خسارت است که برعهده بیمه گذار است.

۱۰-۱- فرانشیز خسارت های جزئی ناشی از تصادم، تصادف و آتش سوزی جهت کلیه وسایل نقلیه به شرح ذیل می باشد
خسارت اول: ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰,۰۰۰ ریال،
خسارت دوم: ۲۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال،
خسارت سوم: ۳۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال.

تبصره: در صورت تحقق هر یک از موارد زیر به صورت مستقل و یا همزمان، ۱۰٪ فرانشیزهای فوق اضافه می گردد:

۱۰-۲- سابقه گواهینامه راننده در زمان حادثه، کمتر از ۳ سال باشد.

۱۰-۳- سن راننده در زمان حادثه، کمتر از ۲۵ سال باشد.

۱۰-۴- فرانشیز خسارت های کلی ناشی از تصادم، تصادف و آتش سوزی جهت کلیه وسایل نقلیه، ۱۰٪ مبلغ خسارت است.

۱۰-۵- فرانشیز خسارت های سرقت اعم از جزئی و کلی و همچنین حوادث و تصادفات ناشی از سرقت، ۲۰٪ مبلغ خسارت است.

۱۰-۶- فرانشیز خسارت شکست شیشه معادل ۲۰ درصد مبلغ خسارت (حداقل ۵۰۰,۰۰۰ ریال)

۱۰-۷- فرانشیز خسارت پاشیدن اسید، رنگ و مواد شیمیایی بر روی خودرو و وسیل وزلزله و آتش فشان ۳۰٪ مبلغ خسارت می باشد.

۱۰-۸- فرانشیز خسارت ناشی از تصادفات رانندگی در صورتیکه راننده اتومبیل بیمه شده مقصر نباشد و مقصر شناخته شده ای وجود داشته باشد، و مدارک کافی جهت تعقیب مقصر نیز فراهم گردد، ۵٪ و حداقل به میزان ۵۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۱۱- هنگام کارشناسی خسارت چنانچه برای مواضع آسیب دیده لوازم تعویضی در نظر گرفته شود، بیمه گذار موظف به تحویل بازرگانی و داغی است.

۱۲- در خسارت های کلی در صورت عدم تحویل لاشه، ارزش لاشه بانظر کارشناس ارزیاب خسارت از مبلغ خسارت برآورده کسری می گردد. در صورت قصد بیمه گذار بر تحویل لاشه به شرکت پرداخت خسارت منوط به انجام تشریفات اوراق و اسقاط خودرو توسط بیمه گذار. اخذ تاییدیه نقل و انتقال به نام شرکت بیمه و تحویل لاشه می باشد و بادر یافت خسارت اعتبار بیمه نامه نیز خاتمه اعلام می گردد.

۱۳- با پرداخت هر خسارت جزئی، سرمایه بیمه نامه به میزان خسارت ناخالص دریافتی کاهش می یابد لذا این بیمه نامه فارغ از مدت زمان تعهدات، تاسقف سرمایه بیمه شده اعتبار دارد و در صورت دریافت خسارت کلی بادر یافت چندین مرحله خسارت جزئی تاسقف سرمایه، بیمه نامه خاتمه یافته تلقی می گردد.

۱۴- در صورت پرداخت خسارت از محل پوشش های اضافی، پوشش مورد نظر فاقد اعتبار بوده و برای مدت باقی مانده تا پایان بیمه نامه، نیاز به خرید مجدد پوشش می باشد.

تبصره: چنانچه بیمه گذار تمایل به حفظ اعتبار بیمه نامه تا پایان مدت زمان آن را داشته باشد می تواند سرمایه بیمه نامه را پس از دریافت هر خسارت افزایش داده و با پروژرسانی تعهدات، سرمایه آن را تثبیت نماید.

۱۵- پس از دریافت هر خسارت بیمه گذار موظف به انجام همکاری لازم و آوردن خودرو جهت بازدید سلامت وسیله نقلیه توسط کارشناس شرکت بیمه و ارائه گزارش بازدید مربوطه می باشد. چنانچه بیمه گذار بازدید سلامت انجام نداده باشد، در صورت وقوع حادثه احتمالی آنی، مواضع مشترک خسارت قبلی به تشخیص بیمه گر از خسارت جدید کسر خواهد شد.

۱۶- خسارت در وجه مالک مستند وسیله نقلیه و یا ارائه مدارک مالکیت مستدل (شناسه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق) پرداخت خواهد شد.

۱۷- برای رسیدگی و پرداخت هر نوع خسارت ارائه اسناد مثبت و گزارش مقامات ذیصلاح الزامیست و بیمه گذار موظف است قبل از هرگونه تعمیر و بازسازی خودرو ضمن اعلام خسارت ظرف مدت پنج روز وسیله نقلیه خسارت دیده را حتماً به رویت کارشناس شرکت بیمه برساند.

۱۸- برای جلوگیری از توسعه خسارت و نجات لوازم بیمه شده، بیمه گذار باید کلیه اقدامات و احتیاط های لازم را که هر کس عرفاً از مال خود می کند، به عمل آورد و گرنه تعهد بیمه گر در مورد خسارت به نسبت قصور بیمه گذار تقلیل خواهد یافت.

۱۹- به میزان غرامت پرداخت شده به بیمه گذار، حقوق او در قبال اشخاصی که مسئول و مقصر وقوع خسارت شناخته شده اند، به بیمه گر منتقل می شود تا این شرکت قادر باشد با طرح دعوی علیه آن ها، مبلغ خسارت پرداخت شده را بازیافت نماید. لذا بیمه گذار موظف است از هر عملی که دعوی بیمه گر را علیه مسئول و مقصر خسارت مشکل یا غیرممکن می سازد، خودداری کند.

۲۰- در صورت دریافت خسارت، سرمایه بیمه شده به میزان خسارت دریافتی تقلیل می یابد، لیکن بیمه گذار می تواند با پرداخت حق بیمه اضافی مبلغ مذکور را به حالت اولیه برگرداند.

۲۱- پس از دریافت خسارت و یا هنگام بازدید اولیه، هرگاه خودرو دارای نقاط آسیب دیده باشد، نقاط مذکور فاقد پوشش بیمه ای می باشد، مگر اینکه بیمه گذار نسبت به بازسازی آن اقدام و مراتب را به رویت کارشناس شرکت برساند.

۲۲- در صورت انتقال مالکیت موضوع بیمه به هر یک از انحاء قانونی، بیمه گذار می تواند بیمه نامه را فسخ و حق بیمه مدت باقیمانده بیمه نامه خود را مسترد نماید. در صورت عدم فسخ بیمه نامه و موافقت بیمه گر چنانچه مالک جدید به تعهدات بیمه نامه در قبال بیمه گر عمل و همچنین نسبت به پرداخت ما به التفاوت تخفیف عدم خسارت یا گروهی و یا موارد مشابه برای مدت باقی مانده اعتبار بیمه نامه اقدام نماید، تعهدات بیمه گر در قبال مالک جدید ادامه خواهد یافت.

تبصره: چنانچه انتقال مالکیت موضوع بیمه پس از وقوع حادثه ای باشد که به بیمه گر اعلام نشده است بیمه گر هیچ گونه مسئولیتی برای جبران خسارت های وارده در مقابل مالک جدید نخواهد داشت.

شرایط عمومی بیمه نامه بدنه اتومبیل

فصل اول: کلیات

ماده ۱- اساسی قرارداد

این بیمه نامه بر اساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه ۱۳۱۶ و پیشنهاد بیمه گذار (که جز لاینفک بیمه نامه می باشد تنظیم شده و مورد توافق طرفین است. آن قسمت از پیشنهاد کتبی بیمه گذار که مورد قبول بیمه گر نبوده و همزمان با صدور بیمه نامه یا قبل از آن به صورت کتبی به بیمه گذار اعلام گردیده است جز تعهدات بیمه گر محسوب نمی شود. ماده ۲- اصطلاحات

اصطلاحات زیر صرفنظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشند در این شرایط عمومی با تعریف مقابل آن به کار رفته است:

- ۱- بیمه گر: شرکت بیمه ای است که مشخصات آن در این بیمه نامه درج گردیده است و در ازای دریافت حق بیمه، جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط این بیمه نامه به عهده می گیرد.
- ۲- بیمه گذار: شخص حقیقی یا حقوقی است که مالک موضوع بیمه است یا به یکی از عناوین قانونی، نمایندگی مالک یا ذینفع را داشته یا مسئولیت حفظ موضوع بیمه را از طرف مالک دارد و قرار بیمه را بابیمه گر منعقد میکند و متعهد پرداخت حق بیمه آن می باشد.
- ۳- ذینفع: شخصی است که بنا به درخواست بیمه گذار نام وی در این بیمه نامه درج گردیده است ولی تعهدی برای پرداخت به وی ایجاد نمینماید و مبلغ خسارت فقط در وجه مالک خودرو پرداخت میگردد.
- ۴- حق بیمه مبلغی است که در بیمه نامه مشخص شده و بیمه گذار موظف است آن را هنگام صدور بیمه نامه یا به ترتیبی که در بیمه نامه مشخص می شود به بیمه گر پرداخت نماید.
- ۵- موضوع بیمه: وسیله نقلیه زمینی است که مشخصات آن در بیمه نامه درج شده است. لوازمی که مطابق کاتالوگ وسیله نقلیه بیمه شده به خریدار تحویل و یا در بیمه نامه درج شده است نیز جز موضوع بیمه محسوب می شود.
- ۶- فرانسئیز: بخشی از هر خسارت است که به عهده بیمه گذار است و میزان آن در بیمه نامه مشخص می گردد.
- ۷- مدت اعتبار بیمه نامه: شروع و پایان مدت اعتبار بیمه نامه به ترتیبی خواهد بود که در بیمه نامه معین می گردد.

فصل دوم: خسارت ها و هزینه های تحت پوشش

ماده ۳- خسارت های تحت پوشش جبران خسارت های وارد به موضوع بیمه و هزینه های مربوط، به شرح زیر در تعهد بیمه گر خواهد بود:

- ۱- خسارتی که ناشی از برخورد موضوع بیمه به یک جسم ثابت یا متحرک یا برخورد اجسام دیگر به موضوع بیمه و یا واژگونی و سقوط موضوع بیمه باشد و یا چنانچه در حین حرکت، اجزا و یا محمولات موضوع بیمه به آن برخورد نمایند و موجب بروز خسارت شود.
- ۲- خسارتی که در اثر آتش سوزی غیر تعدمی، صاعقه و یا انفجار به موضوع بیمه و یا لوازم یدکی اصلی همراه آن وارد گردد.

۳- در صورتی که موضوع بیمه دزدیده شود و یا در اثر عمل دزدی یا شروع به دزدی به وسیله نقلیه و یا وسایل اضافی آن که در بیمه نامه درج شده است خسارت وارد شود.

۴- خسارتی که در جریان نجات و یا انتقال موضوع بیمه خسارت دیده به آن وارد شود.

۵- خسارت باتری و لاستیک های چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه شده تا پنجاه درصد قیمت نواقبل پرداخت است.

ماده ۴- هزینه های قابل تأمین

هزینه های متعارفی که بیمه گذار برای نجات موضوع بیمه خسارت دیده و جلوگیری از توسعه خسارت و نیز انتقال موضوع بیمه خسارت دیده به نزدیکترین محل مناسب برای تعمیر آن پرداخت می نماید، حداکثر تا ۲۰ درصد کل خسارت وارده قابل جبران خواهد بود.

ماده ۵- خسارت های مستثنا شده

خسارت های زیر تحت پوشش این بیمه نامه نیست مگر آنکه در بیمه نامه یا الحاقیه آن به نحو دیگری توافق شده باشد.

- ۱- خسارت های ناشی از سیل، زلزله و آتشفشان
- ۲- خسارت هایی که به علت استفاده از موضوع بیمه در مسابقه اتومبیلرانی یا آزمایش سرعت به آن وارد شود.
- ۳- خسارت های وارد به موضوع بیمه به علت حمل مواد منفجره، سریع الاشتعال و یا اسیدی مگر آنکه ناشی از موارد تحت پوشش باشد.
- ۴- خسارت های وارده در اثر پاشیده شدن رنگ، اسید و سایر مواد شیمیائی روی بدنه موضوع بیمه مگر آنکه ناشی از حوادث تحت پوشش بیمه باشد.
- ۵- خسارت ناشی از سرقت لوازم و قطعات موضوع بیمه پس از وقوع حادثه.
- ۶- خسارت ناشی از کشیدن میخ و سایر اشیاء مشابه روی بدنه موضوع بیمه.
- ۷- کاهش ارزش موضوع بیمه حتی اگر در اثر وقوع خطرات بیمه شده باشد.
- ۸- زیان ناشی از عدم امکان استفاده از موضوع بیمه حادثه دیده به علت تحقق خطرات تحت پوشش بیمه نامه.

ماده ۶- خسارت های غیر قابل جبران

در موارد زیر جبران خسارت در تعهد بیمه گر نخواهد بود:

- ۱- خسارت های ناشی از جنگ، شورش، اعتصاب، و یا تهاجم.
- ۲- خسارت های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از انفجارهای هسته ای.
- ۳- خسارتهایی که عمداً توسط بیمه گذار، ذینفع و یا راننده موضوع بیمه به آن وارد می شود.
- ۴- خسارت های وارده به موضوع بیمه حین گریز از تعقیب مقامات انتظامی مگر آنکه عمل گریز توسط متصرفین غیر قانونی باشد.
- ۵- در صورتی که راننده موضوع بیمه هنگام وقوع حادثه فاقد گواهینامه رانندگی باشد یا گواهینامه رانندگی وی باطل شده باشد و یا مطابق مقررات راهنمایی و رانندگی گواهی نامه راننده برای رانندگی موضوع بیمه متناسب نباشد. انتمام اعتبار گواهی نامه در حکم بطلان آن نیست.
- ۶- خسارت های ناشی از حوادثی که طبق گزارش مقامات ذی صلاح به علت مصرف مشروبات الکلی و یا استعمال مواد مخدر یا روان گردان توسط راننده موضوع بیمه بوجود آمده باشد.
- ۷- خسارت ناشی از بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر مگر آنکه موضوع بیمه مخصوص و مجاز به این کار باشد و اصول و مقررات ایمنی را رعایت کرده باشد.
- ۸- خسارت های وارده به وسایل و دستگاههای الکتریکی و الکترونیکی موضوع بیمه در صورتی که ناشی از نقص و خرابی در کارکرد آنها باشد.
- ۹- خسارت هایی که به علت حمل بار بیش از حد مجاز توسط موضوع بیمه به آن وارد شود.

وظایف و تعهدات بیمه گذار

ماده ۷- رعایت اصل حداعلای حسن نیت

بیمه گذار مکلف است پرسش های کتبی بیمه گر را با دقت و صداقت و به طور کامل پاسخ دهد. هرگاه بیمه گذار در پاسخ به پرسش های بیمه گر عمداً از اظهار مطلبی خودداری و یا اظهار خلاف واقع بنماید به نحوی که مطالب اظهار نشده و یا اظهارات خلاف واقع، موضوع خطر را تغییر دهد و یا از اهمیت آن در نظر بیمه گر بکاهد قرارداد بیمه از تاریخ انعقاد باطل و بلا اثر خواهد بود حتی اگر مطالبی که کتمان شده یا بر خلاف واقع اظهار شده است هیچگونه تأثیری در وقوع حادثه نداشته باشد. در اینصورت علاوه بر آنکه وجوه پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد بیمه گر میتواند اقساط معوق حق بیمه تا آن تاریخ را نیز از وی مطالبه نماید.

ماده ۸- پرداخت حق بیمه

قرارداد بیمه با تقاضای بیمه گذار و قبول بیمه گر منعقد می شود ولی شروع تأمین و اجرای تعهدات گر منوط به پرداخت حق بیمه به ترتیبی است که در بیمه نامه پیش بینی شده است. چنانچه حق بیمه به صورت قسطی باشد و بیمه گذار یک یا چند قسط از اقساط موعود رسیده حق بیمه را پرداخت نکند بیمه گر می تواند بیمه نامه را فسخ نماید. چنانچه بیمه گر بیمه نامه را فسخ نکرده باشد، در صورت وقوع حادثه، پرداخت خسارت تابع ضوابط پیش بینی شده در شرایط خصوصی بیمه نامه خواهد بود.

ماده ۹- اعلام تشدید خطر

هرگاه در طول مدت بیمه تغییراتی در کیفیت و یا وضعیت و یا کاربری موضوع بیمه به وجود آید که موجب تشدید خطر شود بیمه گذار موظف است به محض اطلاع، بیمه گر را آگاه سازد. در صورت تشدید خطر قبل از وقوع خسارت، بیمه گر میتواند حق بیمه اضافی متناسب با خطر را برای مدت باقیمانده مطالبه و در عدم پرداخت آن توسط بیمه گذار، قرارداد بیمه را فسخ نماید. هرگاه بعد از وقوع خسارت، تشدید خطر معلوم شود بیمه گر می تواند خسارت را بر اساس نسبت حق بیمه تعیین شده به حق بیمه متناسب با خطر مسترد پرداخت کند.

ماده ۱۰- اعلام خسارت

بیمه گذار موظف است حداکثر ظرف پنج روز کاری از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه به یکی از مراکز پرداخت خسارت بیمه گر مراجعه و با تکمیل فرم اعلام خسارت، وقوع حادثه را اعلام نماید یا مراتب را ظرف مدت مذکور از طریق پست سفارشی به اطلاع بیمه گر برساند. همچنین بیمه گذار موظف است مدارک مثبت و سایر اطلاعاتی که راجع به حادثه و تعیین میزان خسارت از او خواسته شود را در اختیار بیمه گر قرار دهد. در صورتی که بیمه گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد بیمه گر میتواند ادعای خسارت را رد کند مگر آنکه بیمه گذار ثابت کند به دلیل امور غیر قابل اجتناب از عهده انجام آنها بر نیامده است.

ماده ۱۱- عدم اظهارات خلاف واقع

هرگاه بیمه گذار، به قصد تقلب، در خصوص خسارت و کیفیت وقوع حادثه به طور کتبی اظهارات نادرستی بنماید و یا مدرک مجعول تسلیم کند بیمه گر میتواند وی را از دریافت خسارت محروم کند.

ماده ۱۲- جلوگیری از وقوع حادثه و توسعه خسارت

بیمه گذار موظف است برای جلوگیری از وقوع حادثه و توسعه خسارت و یا نجات موضوع بیمه و لوازم همراه آن، اقدامات احتیاطی لازم را که هر کس عرفاً از مال خود میکند به عمل آورد. چنانچه ثابت شود که بیمه گذار عمداً از انجام این اقدامات خودداری نموده است بیمه گر می تواند به نسبت تأثیر قصور بیمه گذار، خسارت پرداختی را تقلیل دهد.

ماده ۱۳- خودداری از جابجائی و یا تعمیر وسیله نقلیه

در صورت بروز حادثه بیمه گذار باید از جابجائی وسیله نقلیه جز به حکم مقررات یا دستور مقامات انتظامی و همچنین تعمیر آن بدون موافقت بیمه گر خودداری نماید.

ماده ۱۴- انتقال حقوق بیمه گذار به بیمه گر

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت میکند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه گذار خواهد بود و بیمه گذار موظف است از هر عملی که اقدام بیمه گر را علیه مسئول خسارت مشکل و یا نامقدور میسازد خودداری نماید. در غیر اینصورت بیمه گر میتواند خسارت را پرداخت نکند یا در صورت پرداخت خسارت، حق استرداد آن را از بیمه گذار خواهد داشت.

ماده ۱۵- فسخ قرارداد بیمه

الف- موارد فسخ از طرف بیمه گر:

- ۱- در صورتی که بیمه گذار حق بیمه را به موقع نپردازد.
- ۲- در صورت تشدید خطر مگر آنکه توافق خاصی بین طرفین صورت گرفته باشد.
- ۳- چنانچه بیمه گذار سهواً از اظهار مطالبی خودداری یا اظهارات خلاف واقع بنماید و مطالب اعلام نشده یا اظهارات خلاف واقع در ارزیابی خطر موثر باشد.

ب- موارد فسخ از طرف بیمه گذار:

- ۱- در صورتی که خطر موضوع بیمه کاهش یابد و بیمه گر حاضر به تخفیف در حق بیمه نشود.
- ۲- در صورتی که فعالیت بیمه گر به هر دلیل متوقف شود.
- تبصره- در صورتی که بیمه گذار بنا به دلایل دیگری متقاضی فسخ بیمه نامه باشد بیمه گر حق بیمه مدت اعتبار بیمه نامه را به روش کوتاه مدت محاسبه و باقی مانده حق بیمه را به بیمه گذار پرداخت میکند.

ماده ۱۶- انفساخ قرارداد بیمه

در صورتی که موضوع بیمه به علت وقوع حوادثی که تحت پوشش این بیمه نامه نیست از بین برود، بیمه نامه منفسخ می گردد.

ماده ۱۷- نحوه اعلام فسخ و برگشت حق بیمه

چنانچه بیمه گذار یا بیمه گر بخواهند بیمه نامه را فسخ کنند باید مراتب را به طور کتبی و رسمی به طرف مقابل اطلاع دهند. اثر فسخ در تمام موارد ده روز پس از ابلاغ مراتب به اقامتگاه طرف مقابل شروع میشود. در صورت فسخ قرارداد بیمه از طرف بیمه گر یا بیمه گذار یا انفساخ قرارداد بیمه، بیمه مدت اعتبار بیمه (به جز در مورد تبصره ماده ۱۵) به صورت روز شمار محاسبه و باقیمانده به بیمه گذار مسترد می گردد.

تبصره- در صورتی که ذینفع بیمه نامه شخص دیگری غیر از بیمه گذار باشد فسخ بیمه نامه توسط بیمه گذار مستلزم کسب موافقت ذینفع می باشد. در صورت فسخ از طرف بیمه گر، مراتب باید علاوه بر بیمه گذار به طور کتبی به اطلاع ذینفع نیز رسانده شود.

ماده ۱۸- انتقال مالکیت وسیله نقلیه بیمه شده

در صورت انتقال مالکیت موضوع بیمه به هر یک از اعضا قانونی، بیمه گذار میتواند بیمه نامه را فسخ و حق بیمه مدت باقی مانده بیمه نامه خود را مسترد نماید، در غیر این صورت تعهدات بیمه گر در قبال مالک جدید ادامه خواهد یافت.

تبصره- چنانچه انتقال مالکیت موضوع بیمه پس از وقوع حادثه ای باشد که به بیمه گر اعلام نشده است بیمه گر هیچ گونه مسئولیتی برای جبران خسارت های وارده در مقابل مالک جدید نخواهد داشت.

نحوه تعیین و پرداخت خسارت

ماده ۱۹- نحوه تعیین مقدار خسارت

مقدار خسارت قابل پرداخت توسط بیمه گر به ترتیب زیر تعیین میشود. در صورت عدم توافق در مورد میزان خسارت طبق ماده ۲۲ عمل خواهد شد.

الف- خسارت کلی

موضوع بیمه موقعی یکلی از بین فته تلقی خواهد شد که حداقل ۶۰ روز پس از سرقت پیدا نشود و یا به علت حوادث مشمول بیمه به نحوی آسیب ببیند که مجموع هزینه های تعمیر و تعویض قسمت های خسارت دیده آن با احتساب هزینه های نجات از ۷۵ درصد قیمت آن در روز حادثه بیشتر باشد.

تبصره ۱- در خسارت کلی ملاک محاسبه و تسویه خسارت، ارزش معاملاتی موضوع بیمه در روز حادثه و حداکثر تا مبلغ بیمه شده خواهد بود. از خسارت کلی، ارزش بازبافتی احتمالی و کسورات مقرر کسر و هزینه متعارف نجاتو حمل تا حد مقرر به آن اضافه می شود مشروط بر اینکه از کل مبلغ بیمه بیشتر نشود.

تبصره ۲- ارزش بازبافتی موضوع بیمه توسط بیمه گر تعیین می شود. در صورت عدم موافقت بیمه گذار با ارزش تعیین شده، بیمه گر پس از تملک موضوع بیمه و انتقال سند، خسارت را با کسر فرانشیز و سایر کسورات و اضافه نمودن هزینه های متعارف نجات و حمل پرداخت خواهد نمود.

تبصره ۳- با پرداخت خسارت کلی، قرارداد بیمه خاتمه میابد و چنانچه مدت قرارداد بیمه بیش از یک سال باشد حق بیمه سال های بعد به بیمه گذار مسترد می شود.

تبصره ۴- قبل از پرداخت خسارت مربوط به سرقت کلی موضوع بیمه، سند مالکیت وسیله نقلیه بیمه شده باید به بیمه گر منتقل شود.

تبصره ۵- چنانچه تا یک سال پس از پرداخت خسارت وسیله نقلیه سرقت شده و انتقال مالکیت آن به بیمه گر، وسیله نقلیه مذکور پیدا شود بیمه گر موظف است آن را با رعایت آیین نامه بازبافت خسارت مسوب شورای عالی بیمه به فروش رساند و سهم بیمه گذار از مبلغ بازبافتی را با توجه به درصدی که از خسارت پرداختی کسر کرده است به وی پرداخت نماید.

ب- خسارت جزئی

خسارت هایی که مشمول تعریف مندرج در بند الف فوق نیست خسارت جزئی، هزینه تعمیر شامل دستمزد عادل و قیمت روز لوازم تعویضی پس از کسر استهلاک و فرانشیز و اضافه نمودن هزینه نجات و حمل تا حد مقرر خواهد بود. میزان استهلاک برای قطعات تعویضی (به جز شیشه ها و شیشه چراغها) از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه به بعد برای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود.

ماده ۲۰- مهلت و نحوه پرداخت خسارت

بیمه گر موظف است حداکثر تا پانزده روز بعد از تکمیل مدارک و توافق طرفین در خصوص میزان آن با اعلام رأی داور مرضی الطرفین، هیئت داورانی یا دادگاه (موضوع ماده ۲۲) خسارت را پرداخت کند. این مدت برای پرداخت خسارت سرقت موضوع بیمه ۶۰ روز است که از تاریخ اعلام خسارت به بیمه گر شروع و پس از سپری شدن این مدت در صورت پیدا نشدن موضوع بیمه، خسارت وارده به موجب شرایط این بیمه نامه پرداخت می شود.

تبصره ۱- بیمه گر می تواند به جای پرداخت نقدی خسارت، موضوع بیمه را در مدتی که عرفاً کمتر از آن میسر نیست تعمیر کند یا وسیله نقلیه مشابهی را در عوض آن به تملک بیمه گذار در آورد. در هر حال فرانشیز و استهلاک به عهده بیمه گذار خواهد بود.

تبصره ۲- در صورتی که مبلغ بیمه شده کمتر از ارزش موضوع بیمه در روز وقوع حادثه باشد بیمه گر فقط به تناسب مبلغ بیمه شده با قیمت واقعی آن در روز حادثه مسئول جبران خسارت خواهد بود.

ماده ۲۱- بیمه مضاعف

اگر وسیله نقلیه موضوع این بیمه نامه در طول مدت اعتبار قرارداد، بدون قصد تقلب به موجب بیمه نامه یا بیمه نامه های دیگری در مقابل تمام یا بخشی از خطرات مذکور در این قرارداد بیمه شده باشد، در صورت وقوع خطرهای تحت پوشش، بیمه گر موظف است خسارت را جبران و سپس برای دریافت سهم بقیه بیمه گر ها به آنان مراجعه نماید. چنانچه قبلاً تمام خسارت با استفاده از سایر بیمه نامه ها جبران شده باشد بیمه گر تعهدی برای جبران خسارت در قبال بیمه گذار نخواهد داشت ولی اگر بخشی از خسارت توسط سایر بیمه گر ها جبران شده باشد بیمه گر موظف است بر اساس نسبت تعهد خود به مجموع پوشش همه بیمه نامه ها، خسارت را جبران نماید.

ماده ۲۲- ارجاع به داور

طرفین قرارداد باید اختلاف خود را تا حد امکان از طریق مذاکره حل و فصل نمایند. اگر اختلاف از طریق مذاکره حل و فصل نشد می توانند از طریق داورانی یا مراجعه به دادگاه موضوع را حل و فصل کنند. در صورت انتخاب روش داورانی طرفین قرارداد می تواند یک داور مرضی الطرفین را انتخاب کنند. در صورت عدم توافق برای انتخاب داور مرضی الطرفین هر یک از طرفین داور انتخابی خود را به صورت کتبی به طرف دیگر معرفی میکنند. داوران منتخب، داور سومی را انتخاب و پس از رسیدگی به موضوع اختلاف با اکثریت آرا اقدام به صدور رأی داور می کنند. در صورتی که داوران منتخب برای انتخاب داور سوم به توافق نرسند هر یک از طرفین قرارداد میتواند تعیین داور سوم را از دادگاه صالح خواستار شود. هر یک از طرفین حق الزحمه داور انتخابی خود را می پردازد و حق الزحمه داور سوم به تساوی تقسیم می شود.

ماده ۲۳- مهلت اقامه دعوی

هرگونه ادعای ناشی از این بیمه نامه باید حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ بطلان، فسخ و یا انقضای مدت بیمه نامه و در صورت وقوع حوادث تحت پوشش، از تاریخ وقوع حادثه اقامه شود و پس از دو سال مذکور ادعای ناشی از این بیمه نامه مسموع نخواهد بود. مرور زمان میتواند یکدفعه توسط هر یک از طرفین با اظهارنامه رسمی قطع شود. در صورت قطع شدن مرور زمان، به مدت باقیمانده مرور زمان یک سال اضافه خواهد شد.

ماده ۲۴- قلمرو جغرافیایی پوشش قرارداد بیمه

پوشش های این قرارداد شامل خسارت هایی است که در محدوده جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران ایجاد شود و تعمیم آن به حوادث خارج از کشور مشروط به توافق خاص است.

شرایط مخصوص بیمه های تکمیلی بیمه بدنه اتومبیل

هریک از پوشش های مورد اشاره در ذیل به شرطی در تعهد بیمه گرمی باشد که در بیمه نامه بدنه صراحتاً درج و حق بیمه مربوط به آن پرداخت گردیده است.

۱- پوشش سرقت در جا قطعات و لوازم اضافی اتومبیل : قطعات اصلی و لوازم منصوبه بیمه شده بدون سرقت وسیله نقلیه با پرداخت حق بیمه اضافی، تحت پوشش سرقت قرار می گیرد:

۱-۱- تعهد بیمه گر در مورد سرقت قطعات اصلی و وسایل اضافی منصوبه، از مجموع ۲۰ درصد ارزش وسیله نقلیه بیمه شده تجاوز نخواهد کرد. تعهد بیمه گر برای لوازم صوتی غیر فابریک حداکثر تا ۳ درصد و برای رینگ و لاستیک غیر فابریک پنج حقله تا ۵ درصد ارزش مورد بیمه (ارزش خودرو) می باشد. ضمناً رادیو بخش کشویی تحت پوشش بیمه نمی باشد و پرداخت خسارت رادیو بخشهای پنل دار، فقط منوط به تحویل پنل به واحد خسارت می باشد.

مادامیکه خودرو مورد بیمه دارای پلاک دائم نباشد (پلاک موقت، عبورموقت و یا فاقد پلاک) تحت پوشش سرقت کلی نمی باشد.

۱-۲- خسارت باطری و لاستیک های چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه شده بر اساس ۵۰ درصد قیمت نو و حداکثر تا ارزش بیمه شده آنها برآورد می گردد.

۱-۳- بیمه گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی وقوع حادثه را ارائه نماید.

۱-۴- فرانشیز خسارت های سرقت اعم از جزئی و کلی ۲۰٪ مبلغ خسارت است.

۱-۵- پس از وقوع هر خسارت بیمه گر حق دارد خطرزدی در جای قطعات و لوازم را از شمول بیمه نامه حذف نماید.

۲- پوشش شکست شیشه به تنهایی: در این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی، وسیله نقلیه بیمه شده در مقابل خسارت شکست شیشه به تنهایی و بدون برخورد شیء خارجی و به عللی غیر از خطرات اصلی، تحت پوشش قرار می گیرد.

خسارت قابل پرداخت برای این پوشش ارزش روز شیشه و هزینه نصب آن پس از کسر ۲۰ درصد به عنوان فرانشیز خواهد بود. مشروط بر اینکه وسیله نقلیه به قیمت روز بیمه شده باشد.

۳- پوشش نوسانات قیمت ارزش وسیله نقلیه (تا ۱۰۰-۵۰-۲۵ درصد ارزش وسیله نقلیه): جهت انواع وسایل نقلیه با پرداخت حق بیمه اضافی، امکان ارائه پوشش اضافی نوسانات قیمت حداکثر تا سقف ۱۰۰٪ مازاد بر سرمایه بیمه شده با توجه به انتخاب بیمه گذار وجود دارد. مشروط بر آنکه مورد بیمه در زمان صدور بیمه نامه، به قیمت واقعی و ارزش روز بیمه گردد. غیر این صورت در زمان رسیدگی به خسارت، مبلغ خسارت به نسبت سرمایه بیمه شده به قیمت واقعی روز بازار در زمان صدور بیمه نامه، مشمول اعمال قاعده نسبی سرمایه (ماده ۱۰ قانون بیمه) می گردد.

۴- پوشش هزینه ایاب و ذهاب: در صورت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه بیمه شده، ناشی از خطرات اصلی موضوع بیمه (به استثناء سرقت)، با پرداخت حق بیمه اضافی، روزانه مبلغ مشخصی برای مدت معین به بیمه گذار پرداخت می شود.

۴-۱- حداکثر هزینه ایاب و ذهاب قابل پرداخت جهت خودروهای سواری تحت این پوشش اضافی، روزانه معادل ۴۰۰,۰۰۰ ریال خواهد بود و مدت آن از ۳۰ روز در سال بیمه ای، پس از کسر ۳ روز در هر حادثه به عنوان فرانشیز، تجاوز نخواهد کرد.

۵- پوشش خسارت ناشی از اسید و رنگ و مواد شیمیایی: در این پوشش، با پرداخت حق بیمه اضافی، وسیله نقلیه بیمه شده مقابل خسارت های ناشی از اسید و رنگ و مواد شیمیایی، تحت پوشش قرار می گیرد. ارائه این پوشش مخصوص خودروهایی است که رنگ آن سالم و بدون عیب باشد.

۶- پوشش بلایای طبیعی (سیل - زلزله - تگرگ - طوفان): با پرداخت حق بیمه اضافی از طریق این پوشش اضافی، می توان خسارت ناشی از خطرات طبیعی از قبیل سیل و زلزله را تحت پوشش، قرار داد. توضیح: خسارت ناشی از هر یک از پوشش های تکمیلی سرقت در جای قطعات و لوازم اتومبیل، شکست شیشه و یا شنیدن اسید، رنگ و سایر مواد شیمیایی، فقط یکبار قابل پرداخت است مگر اینکه با موافقت بیمه گرو ضمن رعایت جوانب امر باریافت حق بیمه، مجدد تحت پوشش قرار گیرند.

۷- پوشش حذف فرانشیز: این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی جهت خودروهای سواری که دارای تخفیف عدم خسارت (سال به بالا هستند، امکان پذیر می باشد. این پوشش فقط شامل خطرات اصلی به جز سرقت کلی، سرقت جزئی و خسارت کلی می باشد.

* این پوشش شامل خسارت ناشی از پوشش های اضافی بیمه نامه بدنه و فرانشیز گواهینامه نمی باشد.

* پرداخت خسارت فقط یک بار در طول مدت بیمه نامه می باشد.

۸- پوشش حذف استهلاک: این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی جهت خودروهای سواری که دارای تخفیف عدم خسارت ۱ سال به بالا هستند، امکان پذیر می باشد

* ضرایب استهلاک از سال پنجم از عمر خودرو به ازای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد می باشد.

* این پوشش شامل استهلاک مر بوط به باتری و لاستیکها نمی گردد.

* پرداخت خسارت فقط یک بار در طول مدت بیمه نامه می باشد.

۹- پوشش کشیدن اشیاء نوک تیز نظیر میخ و...

۱- این پوشش جهت خودروهای سواری با عمر کمتر از ۵ سال ارائه می گردد.

۲- فرانشیز قابل اعمال جهت این پوشش معادل ۱۰ درصد مبلغ خسارت و حداقل برابر ۵۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۳- خسارت ناشی از این پوشش فوق تنها یکبار در طول مدت اعتبار بیمه نامه قابل پرداخت می باشد.

